**Handreiking voor gebruik**

Dit formulier is bedoeld als samenvatting van de in de laboratoriumrapportage(s) vermelde resultaten van het onderzoek op boorkernen ten behoeve van de acceptatie van asfaltgranulaat. Dit formulier is nadrukkelijk niet bedoeld zodat er geen onderzoek meer toegevoegd hoeft te worden, maar alleen om overzichtelijker te hebben wat van belang is voor een asfaltproductielocatie om een aanmelding te mogen accepteren met de bijhorende tonnen.

De wegbeheerder / opdrachtgever van het aan te bieden asfalt is verantwoordelijk voor het (laten) uitvoeren van het onderzoek conform CROW publicatie 210 (juni 2015).

Elke partij asfaltgranulaat - geleverd aan een asfaltcentrale die werkt onder BRL 9320 - zal voorzien moeten zijn van een rapportage’, inclusief alle bijlagen (zoals tekeningen en onderzoeksgegevens van boorkernonderzoek) waaruit blijkt dat de onderzoeksprocedure voor het onderzoek naar het PAK-gehalte is uitgevoerd conform het gestelde in paragraaf 7.1.1 van BRL 9320. In principe worden de stappen gevolgd zoals beschreven in CROW publicatie 210 (juni 2015), protocollen 1,2,4 en 5.

**Asfalt aangebracht voor of na 1995?**

**Voor** **Na 1995**

Toon aan dmv bonnen of historisch onderzoek

(Tot 2000 is onderzoek nodig. Alleen historisch onderzoek nodig om vast te stellen wanneer het asfalt is aangelegd. Pas vanaf 1 januari 2000 is al het asfalt teervrij (officieel 1 juli 1999 met inwerkingtreding van BouwStoffenBesluit))

**Samenvatting komende uit PAK onderzoek:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Basisrapportnummer |  | |
| Rapportnummer laagopbouw en PAK-detector |  | Pagina: |
| Rapportnummer chemische analyse |  | Pagina: |

**Resultaten komende uit PAK onderzoek**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kern nummer** | **PAK marker (Fluorescent ja / nee)** |
| 1 |  |
| 2 |  |
| 3 |  |
| 4 |  |
| 5 |  |
| 6 |  |
|  |  |

**Bij fluorescentie dient er een frees/ schollenplan aangeleverd te worden (protocol 5 CROW 210).**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mengmonster** | **DLC resultaat (Fluorescent ja / nee)** | **HPLC / GCMS resultaat (Mg/kg ds)** |
| Mm1 |  |  |
| Mm2 |  |  |
| Mm3 |  |  |
| Mm4 |  |  |
|  |  |  |

**Bijlage**

**Tabel 1- Minimum aantal boringen per onderzoeksvak**

|  |  |
| --- | --- |
| **Situatie** | **Minimum aantal boringen per onderzoeksvak** |
| **Asfalt dat geheel of gedeeltelijk voor 1995 is aangelegd (meerdere onderzoeksvakken per werk)** | |
| Onderzoeksvak < 100 m2 | 1 |
| Onderzoeksvak < 500 m2 | 2 |
| Onderzoeksvak ≥ 500 m2 | 1 per (gedeelte van) elke 500 m2 + 1 extra per onderzoeksvak |
| Onderzoeksvak autosnelwegen of grote homogene asfaltoppervlakken (≥ 10.000 m2) | 1 per (gedeelte van) elke 1.000 m2 + 1 extra per onderzoeksvak |
| Zeer groot homogeen onderzoeksvak: wegenbouwasfalt  (≥ 100.000 m2) | 1 per (gedeelte van) elke 10.000 m2 + 1 extra per onderzoeksvak,  met een minimum van 11 boringen |
| Zeer groot homogeen onderzoeksvak: waterbouwasfalt  (≥ 10.000 m2) | 1 per (gedeelte van) elke 10.000 m2 + 1 extra per onderzoeksvak,  met een minimum van 5 boringen |
| **Asfalt dat volledig na 1994 is aangelegd (het werk wordt beschouwd als één onderzoeksvak)** | |
| Onderzoeksvak < 1.000 m2 | 2 |
| Onderzoeksvak ≥ 1.000 m2 | 1 per (gedeelte van) elke 1.000 m2 + 1 extra per onderzoeksvak |
| Zeer groot onderzoeksvak: wegenbouwasfalt (≥ 100.000 m2) | 1 per (gedeelte van) elke 10.000 m2 + 1 extra per onderzoeksvak,  met een minimum van 11 boringen |
| Zeer groot onderzoeksvak: waterbouwasfalt (≥ 10.000 m2 | 1 per (gedeelte van) elke 10.000 m2 + 1 extra per onderzoeksvak,  met een minimum van 5 boringen |

**Tabel 2 - Minimum aantal analyses per hoeveelheid vrijkomend potentieel teervrij asfalt per onderzoeksvak**

|  |  |
| --- | --- |
| **Hoeveelheid vrijkomend potentieel teervrij asfalt per onderzoeksvak** | **Minimum aantal analyses** |
| Gehele werk na 1994 aangelegd én in de PAK-detectorproef op alle boorkernen geen teer aangetoond | 0 analyses |
| 0-25 ton (*< 25 ton* ***en*** *uit 1 werk* ***en*** *PAK-detectorproef is negatief*) | 0 analyses |
| 0-200 ton | 1 analyse |
| 200-1000 ton | 2 analyse |
| 1000-2000 ton | 3 analyse |
| Elke 2000 ton meer | 1 analyse extra |